Автобусы вместо подземки: в Минске закрываются несколько станций метро

В течение двух дней – 21 и 22 марта – минчанам придется пересесть с метро на автобусы. Изменения затронут Автозаводскую линию на участке от “Каменной горки” до “Молодежной”.

О предстоящих изменениях было известно заранее. Строители предупреждали: чтобы соединить третью и вторую ветки метро, придется закрыть последнюю на несколько дней. И вот этот момент наступил. Сегодня на предприятии “Столичный транспорт и связь” рассказали про грядущие изменения на эти два дня.

На красной ветке поезда будут курсировать от “Могилевской” до “Фрунзенской”. Закрыты будут “Каменная горка”, “Спортивная”, “Кунцевщина” и “Молодежная”. В целях компенсации будет организован скоростной автобусный маршрут №913С «Ст.м. Каменная горка – ст.м. Октябрьская» со следующими остановками:

- ст.м. «Каменная горка»;
- ст.м. «Кунцевщина»;
- ст.м. «Спортивная»;
- ст.м. «Пушкинская»;
- Кальварийская (у ст.м. Молодежная);
- ст.м. «Фрунзенская»;
- Замчище (у ст.м. Немига, только в прямом направлении);
- Ленина (у ст.м. Октябрьская).

Интервал движения составит 2-4 минуты. Работать автобус будет с 5:30 до 1:05.

Это не единственный вид транспорта, на котором можно доехать до центра города или других станций метро. Также от ст. «Каменная горка» до ст. «Фрунзенская» можно будет доехать троллейбусами №13 «ДС Сухарево-5 – Городской Вал» и №13Д «ДС Запад-3 – Городской Вал». Время работы – с 5:20 до 1:00. Интервал движения 6-8 минут.

Для проезда к станциям Московской линии метро можно воспользоваться и другими вариантами:

- от ст.м.«Каменная горка» до ст.м.«Петровщина» – троллейбусами №25 и дополнительным №25Д «ДС Кунцевщина – ст.м. Петровщина»;
- от ст.м.«Кунцевщина», «Спортивная» до ст.м.«Михалово» – троллейбусом №31;
- от ст.м.«Спортивная», «Пушкинская» до ст.м.«Площадь Ленина» – троллейбусом №44;
- от ст.м.«Пушкинская» до ст.м.«Михалово» – троллейбусами №№10, 39, 47;
- от ст.м.«Пушкинская» до ст.м.«Академия наук» – троллейбусом №33.

На этих маршрутах будет увеличено количество подвижного состава.

Стоит отметить, что “Каменная горка” стала самой популярной станцией у минчан в прошлом году. В целом в 2019 году услугами минского метро воспользовалось около 293,7 млн человек. При этом Московская линия оказалась популярнее, чем Автозаводская: 169,1 млн пассажиров и 124,6 млн соответственно.

Источник:
https://1prof.by/news/v-strane/avtobusy-vmesto-podzemki-v-minske-zakryvajutsya-neskolko-stancij-metro/

Подписка

Source URL: *https://mpt.gov.by/node/6087*