



Состояние охраны труда и пожарной безопасности на объектах организаций системы Минсвязи

Целевая программа Министерства связи и информатизации Республики Беларусь по улучшению условий и охраны труда на 2011-2015 годы, утвержденная приказом Минсвязи от 03.12.2010 г. № 295 (далее – Целевая программа) выполнена в соответствии с Планом мероприятий.

Со стороны Минсвязи организован постоянный контроль за выделением нанимателями в организациях необходимых денежных средств и материальных ресурсов на осуществление мероприятий по улучшению условий труда работников, снижению воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов.

С 2010 г. во всех организациях внедрена система управления охраной труда в соответствии с требованиями государственного стандарта Республики Беларусь СТБ 18001-2009 «Системы управления охраной труда. Требования», из них 8 организаций сертифицировало СУОТ, что составляет 67 % от общего числа организаций.

В соответствии с нормативами численности - во всех организациях введены должности специалистов по охране труда – 162 человека, из них – 126 мужчин и 36 женщин, 128 специалистов с высшим образованием, также определены должностные лица, на которых возложены эти обязанности.

Общественный контроль в организациях осуществляют более 2 300 общественных инспекторов по охране труда.

Социально-экономическая эффективность выполнения мероприятий Целевой программы – это снижение производственного травматизма, создание на рабочих местах условий труда соответствующих требованиям законодательства.

В результате выполнения мероприятий Целевой программы за 2011-2015 годы:

- сокращено число работников, занятых в условиях воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов с 8 467 (и них 1 127 женщин) в 2011 г. до 5 436 (из них 555 женщин) в 2015 году;
- сокращено число работников, занятых в особых условиях труда, дающих право на пенсию по возрасту по Списку № 2 со 107 в 2011 г. до 59 в 2015 году;
- приведены в соответствие с требованиями гигиенических нормативов 593 рабочих места;
- улучшены условия труда на 368 рабочих местах;
- условия труда 609 работников приведены в соответствие с требованиями гигиенических нормативов;
- улучшены условия труда 475 работникам.

Коэффициент частоты производственного травматизма (Кч) (численность потерпевших за один год вследствие несчастных случаев на производстве в расчете на 1 000 работающих) снижен с 0,17 в 2011 г. до 0,16 в 2015 г., что соответствует снижению Кч на 6 процентов. В

Целевой программе запланировано снижение на 5 процентов.

За 2015 г. в организациях системы Министерства связи и информатизации (далее – организации) произошло 11 несчастных случаев, в том числе 1 групповой и 4 с тяжелым исходом за аналогичный период 2014 г. произошло 10 несчастных случаев, в том числе 2 со смертельным исходом и 4 с тяжелым исходом.

Всего пострадало 12 работников, из них – 5 женщин.

Состояние производственного травматизма в организациях за 2015 г. показывает, что произошло увеличение случаев производственного травматизма с 10 – в 2014 г. до 11 – в 2015 году.

Восемь несчастных случаев допустило РУП «Белпочта».

Информация о несчастных случаях.

21.01.2015 г. в 9-00 почтальон ПО и ПСМИ Пуховичского РУПС Минского филиала РУП «Белпочта» ЧЕКАН Елена Вячеславовна (возраст – 36 лет, стаж работы – 1 год) на маршруте мотодоставки № 4 «Марьина Горка-Звезда-Марьина Горка» при подходе к абонентским ящикам для раскладки корреспонденции в н.п. Скобровка поскользнулась и упала на спину, при этом получила травму.

Лица, допустившие нарушения требований законодательства о труде и охране труда, нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов:

Должностных лиц РУП «Белпочта», допустивших нарушения законодательства об охране труда не усматривается.

04.02.2015 г. при обслуживании межрайонного маршрута Кобрин-Дрогичин-Кобрин водитель автомобиля Кобринского РУПС Брестского филиала РУП «Белпочта» СЕМЕНЮК Юрий Степанович (возраст – 47 лет; стаж – 22 года) в 12-30, на 5 км. со стороны деревни Залесье в направлении деревни Сварынь, не выбрав безопасную скорость движения, не учел погодные условия, состояние дорожного покрытия, в результате чего на закруглении дороги совершил столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем ГАЗ, рег.№ АЕ 8441. В результате ДТП водитель Семенюк Ю.С. получил травму левой ноги.

Лица, допустившие нарушения требований законодательства о труде и охране труда, нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов:

Семенюк Юрий Степанович, водитель автомобиля 4 разряда, нарушил п. 87 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь 28.11.2005 № 551.

12.02.2015 г. в 11-15 почтальон 136 ОПС производство «Минская почта» РУП «Белпочта» ЮРКЕВИЧ Галина Валентиновна (возраст – 52 г.; стаж – 8 лет) возвращаясь с первой доставки почты в отделение связи, во дворе дома 36/1 по ул. Одинцова (г. Минск) упала, в результате чего получила травму левой руки с тяжелым исходом.

Лица, допустившие нарушения требований законодательства о труде и охране труда, нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов:

Лиц, допустивших нарушения законодательства об охране труда не усматривается.

23.02.2015 г. в 15-30 оператор связи ОПС № 5 (г. Минск) производство «Минская почта» РУП «Белпочта» КРУК Александра Александровна (возраст – 19 лет; стаж – 7 месяцев) направляясь в кабинет начальника отделения почтовой связи поднимаясь по лестнице оступилась и упала,

при этом получила травму правой стопы.

Лица, допустившие нарушения требований законодательства о труде и охране труда, нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов:

Лиц, допустивших нарушения законодательства об охране труда не усматривается.

17.03.2015 г. в 10-05 оператор связи участка по приему и обработке корпоративной почты производства «Минская почта» РУП «Белпочта» УЛЬЯНОВА Елена Георгиевна следовала по 21 маршруту на автомобиле «Рено» гос.№ 7445 АВ-7, которой управлял водитель автотранспортного производства РУП «Белпочта» Брусинский П.Г., в организацию «Диосенс» для приема почты. По ул. Парникова у дома 42 (г. Минск) произошло ДТП (столкновение с легковым автомобилем БМВ), в результате которого Ульянова Е.Г. получила закрытую черепно-мозговую травму и повреждение шейного отдела позвоночника.

Лица, допустившие нарушения требований законодательства о труде и охране труда, нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов:

СИНИЦЫН Александр Владимирович, водитель автомобиля БМВ-525, гос. № 1886 ОА-7, проживающий по адресу: г.Минск, ул. Связистов, д.9, кв.104. Нарушил ПДД, выехал на полосу встречного движения, где столкнулся автомашиной Рено гос. № 7445 АВ-7, которой управлял водитель автотранспортного производства РУП «Белпочта» Брусинский П.Г., административный протокол МІБ 1036373 по ст. 18.14 ч. 6 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях.

27.03.2015 г. около 9-00 водитель транспортного участка Брестского филиала РУП «Белтелеком» ДМИТРУК Николай Иванович (возраст – 55 лет; стаж – 35 лет) подъехав на АЗС № 15 «Белнефтехим» провел, совместно с оператором АЗС, дозаправку газобаллонной установки автомобиля в количестве 20 литров сжиженного газа. Всего в заправочном баллоне на момент выезда с АЗС находилось 33 литра сжиженного газа.

Со слов водителя Дмитрука Н.И., при выезде с АЗС, утечки газа он не слышал и запаха газа в салоне автомобиля не ощущал, двигатель автомобиля работал на газовом топливе устойчиво и без перебоев. Отъехав от АЗС около 400 метров, водитель остановился перед светофором на перекрестке дорог ул. Московская - ул. Стафеева - СТО-2 (г. Брест). При разрешающем сигнале светофора водитель начал движение и в этот момент он услышал сзади в районе грузового отсека хлопок и, оглянувшись, увидел в пассажирском отсеке огонь и дым. Дмитрук Н.И. остановился, сразу же вышел из машины и попытался открыть боковую дверь пассажирского отсека автомобиля, чтобы взять огнетушитель. Однако при частичном открытии боковой двери из салона вырвался огонь, нанесший при этом ожог лица и кистей рук. Поняв, что самостоятельно потушить пожар на автомобиле он не сможет, вызвал по мобильному телефону пожарное подразделение МЧС.

Лица, допустившие нарушения требований законодательства о труде и охране труда, нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов:

Лиц, допустивших нарушения законодательства об охране труда не усматривается.

05.05.2015 г. в 9-30 при проверке технического состояния автомобиля ГАЗ-САЗ гос. № КМ 67-44 водитель РУП «БРТПЦ» ДЕРУНОВ Сергей Михайлович (возраст – 55 лет; стаж – 8 лет) обнаружил, что на задней правой паре колес не совпадают отверстия, через которые происходит подкачка шины. Водитель Дерунов С.М. принял решение снять наружное колесо, с целью совместить отверстия. Поставив автомашину на 1-ю передачу, ручной тормоз, подставил противооткатные устройства под передние колёса, а под раму автомобиля установил металлические козелки. Далее поднял, с помощью домкрата автомобиль, начал

снимать правое заднее наружное колесо. После снятия колеса откатил его в стороны. По причине того, что гайки, зажимающие колесо, очень тяжело откручивались, решил обработать смазывающей жидкостью шпильки на которые накручивались гайки. В момент обработки шпилек правого заднего внутреннего колеса смазывающей жидкостью произошел внезапный взрыв и под воздействием движущегося под давлением потока воздуха водитель Дерунов С.М. получил травму живота с тяжелым исходом.

Для установления причины разрушения колеса были проведены исследования ООО «Исток истины» № И-38-05-15 от 21.05.2015 года.

В результате проведенных исследований были сделаны следующие выводы:

1. Причиной разрушения части диска в колесе, предоставленном для исследования, является его естественный износ (старение материала с образованием микротрещин и как следствие его разрушение в результате длительной эксплуатации с учетом воздействия внешних агрессивных факторов среды).

2. Ответственные лица или лица, производящие техническое обслуживание (колёс) автомашины, не могли предвидеть разрушение колёсного диска в связи с тем, что зона разрушения находится за видимой частью обода диска (не видна при визуальном осмотре дика), обнаружить трещины и другие факторы, указывающие на неисправность колёсного диска путем визуального осмотра, невозможно.

Лица, допустившие нарушения требований законодательства о труде и охране труда, нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов:

Лиц, допустивших нарушения законодательства об охране труда не усматривается.

11.05.2015 г. в 11 часов 35 минут приехав в Пуховичский РУПС Минского филиала водитель автомобиля ГАЗ 3309 автотранспортного производства РУП «Белпочта» ТИХОМИРОВ Геннадий Михайлович (возраст – 56 лет; стаж – 33 года) подогнал автомобиль задним ходом вплотную к погрузочной рампе. Заглушив двигатель, стал выходить из кабины автомобиля со стороны водителя, держась при этом за поручень на двери, правой ногой встал на подножку и опустил левую ногу на землю. Убирая правую ногу с подножки на землю, оступился и подвернул левую ногу, при этом получил травму с тяжелым исходом (вывих левого голеностопного сустава).

Лица, допустившие нарушения требований законодательства о труде и охране труда, нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов:

Лиц, допустивших нарушения законодательства об охране труда не усматривается.

20.08.2015 г. около 14 часов 05 минут начальник отдела научно-технического развития Минсвязи Косенко Александр Александрович (возраст – 48 лет; стаж – 7 месяцев) занимаясь инвентаризацией отчетных материалов прошлых лет по выполненным НИР (научно-исследовательских работ) переносил материалы со шкафа на стол, зацепился за стоящий возле шкафа выдвинутый стул и, во избежание поломки имплантата левого тазобедренного сустава, выставил локоть левой руки, на которую пришелся основной удар при падении. После рентгеновского обследования в Республиканском клиническом медицинском центре (лечкомиссии) был установлен диагноз – перелом в локтевом суставе со смещением. Травма относится к тяжелым.

Лица, допустившие нарушения требований законодательства о труде и охране труда, нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов:

Лиц, допустивших нарушения законодательства об охране труда не усматривается.

11.09.2015 г. в 16 часов 20 минут почтальон 3-его класса Слуцкого РУПС Минского филиала РУП «Белпочта» Фицнер Александра Сергеевна (возраст – 27 лет; стаж – 3 года) на маршруте

мтодоставки Слуцк-Знамя-Слуцк, прибыла по адресу д. Безверховичи ул. Социалистическая, д.143, для выплаты пенсии. Табличка «Осторожно! Злая собака» на доме и калитке отсутствовала. Фицнер А.С. зашла в дом и выплатила пенсию. В 16 часов 30 мин. выходя из дома вслед за сыном получателя пенсии, на крыльце дома подверглась внезапному нападению собаки – укус голени левой ноги.

Лица, допустившие нарушения требований законодательства о труде и охране труда, нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов:

Лиц, допустивших нарушения законодательства об охране труда не усматривается.

31.10.2015 г. в 10-30 при выполнении внутрирайонного маршрута на грунтовой лесной дороге Краснополье-Почепы произошло ДТП с участием УАЗ-390994 гос. № АА 0742-6, в результате которого работники Краснопольского УПС Чериковского РУПС Могилевского филиала: водитель автомобиля СЕРДЮКОВ Владимир Олегович и почтальон по обмену и сопровождению почты ШАЛЫГИНА Светлана Александровна, получили травмы. Проводится специальное расследование.

Source URL:

<https://mpt.gov.by/sostoyanie-ohrany-truda-i-pozharnoy-bezopasnosti-na-obektah-organizaciy-sistemy-minsvyazi>